

AVIS DE CONSULTATION

N° 010 /AC/MINT/CIPM/2026 DU 14 SEP 2026

RELATIF A LA PASSATION D'UN MARCHÉ DE GRE A GRE SUIVANT L'AUTORISATION N°05235-26/L/PR/MINMAP/SG/DGMAS/DMSPI/CE2/Agé du 19/08/2026 POUR LA SÉLECTION D'UNE ENTREPRISE CHARGÉE DE L'AUDIT ET ÉVALUATION DE LA SITUATION TECHNICO -ADMINISTRATIVE DES NOUVELLES RÉFORMES SUR LA DELIVRANCE SECURISEE DE LA VIGNETTE DEVISITE TECHNIQUE DES VEHICULES AU CAMEROUN

1. Objet

Afin de renforcer la transparence et la fiabilité du processus de délivrance des vignettes de visite technique et introduire de nouvelles réformes visant à digitaliser et à répondre à plusieurs défis majeurs observés dans le système de contrôle technique, le Ministre des Transports, Maitre d'ouvrage lance un Appel d'Offre National Ouvert en procédure d'urgence pour l'audit et l'évaluation de la situation technico- administrative des nouvelles réformes sur la délivrance sécurisée de la vignette de visite technique des véhicules au Cameroun.

2. Consistance des prestations

La mission se déroulera en deux (02) phases sur une durée de cinq (05) mois.

PHASE I : Elaboration de la méthodologie de l'audit de la nouvelle réforme sur la délivrance sécurisée de la vignette de visite technique des véhicules au Cameroun

Au cours de cette phase qui durera deux (02) mois, le consultant élaborera les outils de collecte, de traitement et d'analyse des données, il procèdera à l'analyse du cadre réglementaire et institutionnel, il s'agira de faire :

- L'examen des textes de loi et décrets en vigueur ;
- L'identification des lacunes et incohérences ;
- La cartographie des parties prenantes et de leurs responsabilités.

PHASE II. : Audit des procédures administratives et techniques, Évaluation des infrastructures et systèmes numériques, analyse des impacts et formulation des recommandations

Au cours de cette phase qui durera trois (03) mois, le consultant effectuera des descentes dans tous les centres de contrôles techniques automobiles du territoire national.

il s'agira de faire :

- La revue des processus d'attribution et de gestion des vignettes ;
- L'identification des points de faiblesse et des risques de fraude.
- L'audit des solutions technologiques (bases de données, logiciels, sécurité informatique) ;
- Des tests d'interopérabilité et de fiabilité des plateformes digitales ;
- L'analyse des capacités de centralisation et d'exploitation des données.
- L'impact sur la réduction des fraudes et l'amélioration de la sécurité routière ;
- L'impact sur les acteurs (Ministère, CCT, usagers) ;
- Et formuler des propositions d'amélioration.

### 3. Allotissement

Les prestations objet de la présente consultation sont réalisées en un seul lot.

### 4. Délai contractuel

Le délai contractuel du présent marché est de cinq (05) mois. Il court à compter de la date de notification de l'Ordre de Service de commencer les prestations pour la tranche. Ce délai n'intègre pas le temps de production et de validation des différents rapports.

### 5. Participation et origine

La participation à la présente demande de consultation est ouverte aux entreprises de droit camerounais de la liste restreinte ci-après :

|                                                 |                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Groupement TFM<br>International/HUMFI-TECH Sarl | BP 7048 Yaoundé, Tél : 675 25 24 75 / 69591887<br><a href="mailto:fabientasso@yahoo.fr">fabientasso@yahoo.fr</a> |
| SOREPS SARL                                     | BP 13 438 Yaoundé, Tel: 222 21 90 97<br><a href="mailto:sorepscm@yahoo.fr">sorepscm@yahoo.fr</a>                 |
| CRESI SARL                                      | BP : 5 440 Yaoundé Tel: 677 619 754                                                                              |

### 6. Financement

1- Les prestations, objets de la présente demande de consultation, sont financées par le Fonds Routier, Exercice : 2026

2- Le budget prévisionnel est de cent quatre-vingt-onze millions (191 000 000) francs CFA TTC et reparti comme suit :

### 7. Cautionnement provisoire

Sous peine de rejet, Chaque soumissionnaire doit joindre à ses pièces administratives un cautionnement de soumission d'un montant d'un million neuf cent dix mille (1 910 000) francs CFA timbré, acquitté à la main, délivré par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre des finances pour émettre les cautions dans le domaine

des marchés publics et dont la liste figure dans la pièce 14 du DAO et valable jusqu'à trente (30) jours au-delà de la date de validité des offres.

L'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre ou un organisme financier de première catégorie autorisé par le Ministère des Finances à émettre des cautions dans le cadre des marchés publics, entraînera le rejet pur et simple de l'offre. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme non conforme.

La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable. Toute caution de soumission doit être accompagnée d'un récépissé CDEC conformément à la lettre circulaire n°000019/LC/MINMAP du 05 juin 2024 relative aux modalités de constitution des consignations, de conservation, de restitution et de déconsignation des cautionnements sur les marchés publics.

#### 8. Consultation du Dossier de Consultation

Le dossier physique peut être consulté gratuitement dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures et jours ouvrables au service des marchés, numéro de porte C120, téléphone : (237) 222 23 31 73 et la version électronique sur la plateforme COLEPS aux adresses : <http://www.marchespublics.cm> ou <http://www.publiccontracts.cm>, dès publication du présent avis.

Il peut également être consulté en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm> sur le site internet de l'ARMP ([www.armp.cm](http://www.armp.cm)).

#### 9. Acquisition du Dossier de Consultation

Le dossier peut être obtenu aux heures et jours ouvrables au service des Marchés porte (C 120) du Ministère des Transports,

La version physique de la consultation peut être obtenue au service des marchés porte (C120) téléphone 2 22 23 31 73 dès publication du présent avis, contre présentation d'une quittance de versement d'une somme non remboursable (frais d'achat du DAO) de 100 000 (cent mille) francs CFA, au Trésor Public.

Il est également possible d'obtenir la version électronique du dossier par téléchargement gratuit aux adresses sus indiquées pour la version électronique. Toutefois, la soumission électronique est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO

## 10. Mode de soumission

Le mode de soumission retenu pour cette consultation est en ligne exclusivement.

## 11. Remise des offres

### a) Mode de soumission en ligne

Les offres sont établies en français ou en anglais.

Les offres devront être transmises par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le 25 SEP 2026 à 14 heures.

Dans le même délai que ci-dessus, une copie de sauvegarde des offres enregistrée sur clé USB ou CD/DVD devra être transmise sous pli scellé avec l'indication claire et lisible « copie de sauvegarde », ainsi que la version physique de la caution de soumission accompagnée du récépissé délivré par la CDEC. Le pli devra être déposé sur décharge et portera la mention :

### b) Taille et format des fichiers

Les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme COLEPS et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour le Dossier Administratif ;
- 15 MO pour l'Offre Technique ;
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

" AVIS DE CONSULTATION N° 010/AC/MINT/CIPM/2026 DU 14 SEPT 2026 --  
RELATIF A LA PASSATION D'UN MARCHÉ DE GRE A GRE SUIVANT L'AUTORISATION N°05235-  
26/L/PR/MINMAP/SG/DGMAS/DMSPI/CE2/AGE du 19/08/2026 POUR LA SÉLECTION  
D'UNE ENTREPRISE CHARGÉE DE L'AUDIT ET ÉVALUATION DE LA SITUATION TECHNIQUE -  
ADMINISTRATIVE DES NOUVELLES RÉFORMES SUR LA DELIVRANCE SECURISEE DE LA  
VIGNETTE DE VISITE TECHNIQUE DES VEHICULES AU CAMEROUN

« A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT ».

Les offres parvenues après les date et heure limites de dépôt ne seront pas reçues.

## 12. Recevabilité des offres

Les pièces administratives, l'offre technique et l'offre financière doivent être placées dans des dossiers différents.

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- les plis portant les indications sur l'identité du soumissionnaire ;
- les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt ;
- les plis non-conformes au mode de soumission en ligne ;
- les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier de Consultation sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours. Une caution de soumission non timbrée, non accompagnée du récépissé de la CDEC ou n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. En plus, la caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

### 13. Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fera en deux temps :

- le dépouillement des pièces administratives et des offres techniques qui aura lieu ~~le 4 SEPTEMBRE 2026~~ 2026 à 15 heure locale;
- L'ouverture des offres financières se fera uniquement pour les soumissionnaires qui auront obtenu une note technique supérieure ou égale à 80 points sur 100.

### 14. Critères d'évaluation des offres

#### 14.1 Critères éliminatoires

1. Absence ou non-conformité du cautionnement de soumission timbrée à l'ouverture des plis conformément aux textes en vigueur.
2. Non-production au-delà de 48h après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente (excepté le cautionnement de soumission).
3. Absence de la charte d'intégrité datée et signée ;
4. Absence de la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales datée et signée
5. Absence d'un élément de l'offre financière (la soumission, les BPU, le DQE)
6. Absence dans le DQE d'un prix quantifié
7. Fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées
8. Note technique inférieure à 80 sur 100 points
9. Absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon des marchés au cours des trois dernières années
10. Absence de la copie de sauvegarde en cas de dysfonctionnement de la plateforme COLEPS
11. Non-respect du format de fichier des offres ;
12. Absence de la capacité financière d'un montant de 57 300 000 FCFA ;
13. Absence des CCAP et TDR paraphés sur chaque page et signés à la dernière page avec la mention « lu et approuvé.

#### 1 - Critères essentiels

| N° | Critères                                               | Notation    |
|----|--------------------------------------------------------|-------------|
| 1  | Présentation de l'offre                                | 05 points ; |
| 2  | Expérience du Soumissionnaire                          | 25 points   |
| 3  | Compétence du personnel clé pour la mission            | 50 points ; |
| 4  | Compréhension des TDR, méthodologie et plan de travail | 15 points.  |
| 5  | Moyen logistique et matériels                          | 05points    |
|    | Total                                                  | 100 points  |

### NOTE FINANCIERE (Nf)

L'évaluation financière se fera de la manière suivante :

$$Nf = 100 \times \frac{Md}{Mi}$$

Nf est la note de l'offre considérée ;

Md est le montant du moins disant parmi les soumissionnaires qualifiés à l'issue de l'évaluation technique ;

Mi est le montant de l'offre considérée.

### Note Globale (Ng)

La note globale sera pondérée comme suit :  $Ng = 0,80Nt + 0,20Nf$ .

Le Marché sera attribué au BET dont l'offre aura été évaluée la mieux-disante c'est-à-dire ayant obtenu la note globale la plus élevée.

### 15. Méthode de sélection du Consultant

Le consultant sera choisi par la méthode de sélection qualité - coût, conformément aux procédures décrites dans le présent Dossier de Consultation.

### 16. Attribution

L'Autorité Contractante procédera à l'attribution au Soumissionnaire dont l'offre jugée conforme au DCE et remplissant les capacités techniques, financières requises résultant des critères essentiels, éliminatoires, aura été évaluée la mieux-disante.

### 17. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date limite fixée pour la remise des offres.

### 18. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires, peuvent être obtenus aux heures ouvrables à la Direction des Affaires Générales du Ministère des Transports Service des Marchés du MINT, Porte C120, TEL : 222 22 31 73

### 19. RABAIS

Pour être pris en compte, les éventuels rabais consentis doivent être mentionnés en lettres et en chiffres et non manuscrits sur la lettre de soumission.

## 20. LUTTE CONTRE LA CORRUPTION ET LES MAUVAISE PRATIQUES

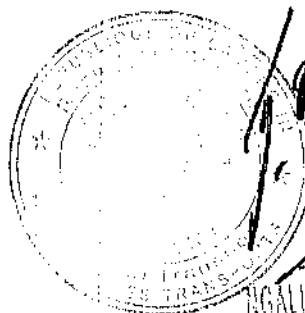
Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou acte de corruption, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517, l'autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : (+237) ou envoyer un sms au MINMAP aux numéros suivants: 673 20 57 25 et 699 37 07 48, l'ARMP au numéro.....

Fait à Yaoundé, le 14 SEPT 2026

LE MINISTRE DES TRANSPORTS

### Ampliations

- MINT
- ARMP
- MINMAP
- Affichage
- SMAR/ archivage



NGALLE BIBENE Jean Ernest Maessina

## CONSULTATION NOTICE

No. 010 /AC/MINT/CIPM/2026 OF 14 SEPT 2026  
RELATING TO THE AWARD OF A NEGOTIATED CONTRACT FOLLOWING  
AUTHORIZATION No. 03317-26/L/PR/MINMAP/SG/DGMAS/DMSPI/CE2/Agc OF  
06/05/2026 FOR THE SELECTION OF A FIRM RESPONSIBLE FOR THE AUDIT AND  
EVALUATION OF THE TECHNICO-ADMINISTRATIVE STATUS OF THE NEW  
REFORMS ON THE SECURE ISSUANCE OF VEHICLE TECHNICAL INSPECTION  
STICKERS IN CAMEROON

### 1. Subject

In order to reinforce transparency and reliability in the vehicle technical inspection sticker issuance process and to introduce new reforms aimed at digitizing the system and addressing several major challenges observed in the technical inspection control system, the Minister of Transport, as Project Owner, launches an Open National Call for Tenders under emergency procedure for the audit and evaluation of the technico-administrative status of the new reforms on the secure issuance of vehicle technical inspection stickers in Cameroon.

### 2. Scope of Services

The assignment will be carried out in two (02) phases over a period of five (05) months.  
PHASE I: Development of the audit methodology for the new reform on the secure issuance of vehicle technical inspection stickers in Cameroon.

During this phase, which will last two (02) months, the consultant will develop data collection, processing, and analysis tools, and will analyze the regulatory and institutional framework, including:

- Review of applicable laws and decrees;
- Identification of gaps and inconsistencies;
- Mapping of stakeholders and their responsibilities.

PHASE II: Audit of administrative and technical procedures, evaluation of digital infrastructure and systems, impact analysis and formulation of recommendations.

During this phase, which will last three (03) months, the consultant will conduct field visits to all vehicle technical inspection centers across the national territory, including:

- Review of sticker attribution and management processes;
- Identification of weaknesses and fraud risks;
- Audit of technological solutions (databases, software, IT security);
- Interoperability and reliability testing of digital platforms;
- Analysis of data centralization and processing capabilities;
- Assessment of the impact on fraud reduction and improvement of road safety;
- Assessment of the impact on stakeholders (Ministry, Technical Control Centers, users);
- Formulation of improvement proposals.

### 3. Lot Structure

The services covered by this consultation are to be carried out as a single lot.

### 4. Contract Duration

The contractual duration of this contract is five (05) months, running from the date of notification of the Service Order to commence the services. This period does not include the time required for the production and validation of the various reports.

### 5. Participation and Eligibility

Participation in this consultation is open to Cameroonian-registered firms from the following shortlist:

|                                              |                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TFM International/HUMFI-TECH Sarl Consortium | <ul style="list-style-type: none"><li>• BP 7048 Yaoundé --</li><li>• Tel: 675 25 24 75 / 695 91 887 -- <a href="mailto:fabientasso@yahoo.fr">fabientasso@yahoo.fr</a></li></ul>      |
| SOREPS SARL                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• BP 13 438 Yaoundé, Cameroon</li><li>• Tel: 242 03 45 14 / 222 21 90 97 -- <a href="mailto:sorepscm@yahoo.fr">sorepscm@yahoo.fr</a></li></ul> |
| CRESI SARL                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• BP 5 440 Yaoundé</li><li>• Tel: 677 619 754 -- Email:</li></ul>                                                                              |

### 6. Financing

1. The services covered by this consultation are financed by the Road Fund, Fiscal Year 2026.

2. The estimated budget is one hundred and ninety-one million (191,000,000) CFA francs inclusive of all taxes, allocated as follows: *(table not included in the original)*

### 7. Bid Bond

To avoid rejection, each bidder must attach to their administrative documents a bid bond of one million nine hundred and ten thousand (1,910,000) CFA francs, stamped and hand-cancelled, issued by a financial institution or organization accredited by the Minister of Finance to issue bonds in the field of public procurement, as listed in Document 14 of the Tender File, and valid for thirty (30) days beyond the validity date of the offers.

The absence of a bid bond issued by a first-tier bank or first-category financial institution authorized by the Ministry of Finance will result in outright rejection of the offer. A bid bond that has no connection to the relevant consultation shall be deemed non-compliant.

A bid bond presented by a bidder during the bid opening session is inadmissible. All bid bonds must be accompanied by a CDEC receipt, in accordance with Circular Letter No. 000019/LC/MINMAP of June 5, 2024, on the rules governing the constitution, safekeeping, return, and release of bonds in public procurement.

## 8. Consultation of the Tender File

The physical file may be consulted free of charge at the Contracting Authority's offices during work hours, at the Contracts Department, Door C120, Tel: (237) 222 23 31 73. The electronic version is available on the COLEPS platform at:

<http://www.marchespublics.cm> or <http://www.publiccontracts.cm>, from the date of publication of this notice. It may also be viewed on the ARMP website ([www.armp.cm](http://www.armp.cm)).

## 9. Obtaining the Tender File

The file may be obtained during working hours at the Contracts Department, Door C120, Ministry of Transport. The physical version may be obtained upon presentation of a non-refundable payment receipt of 100,000 (one hundred thousand) CFA francs paid to the Public Treasury (document purchase fee).

The electronic version may be downloaded free of charge at the above-mentioned addresses. However, electronic submission is conditional on payment of the document purchase fee.

## 10. Submission Method

The submission method for this consultation is exclusively online.

## 11. Submission of Offers

a. Online submission: Bids may be submitted in French or English, **25 SEPT 2026** at 14:00.

Bids must be uploaded on the COLEPS platform no later than ..... 2026 at 14:00. Within the same deadline, a backup copy of the offer saved on a USB drive or CD/DVD must be submitted in a sealed envelope clearly marked "backup copy", along with the physical version of the bid bond and the CDEC receipt. The envelope must be hand-delivered and bear the following inscription:

**'RELATING TO THE AWARD OF A NEGOTIATED CONTRACT FOLLOWING  
AUTHORIZATION No. 03317-26/L/PR/MINMAP/SG/DGMAS/DMSPI/CE2/Agé OF  
06/05/2026 FOR THE SELECTION OF A FIRM RESPONSIBLE FOR THE AUDIT  
AND EVALUATION OF THE TECHNICO-ADMINISTRATIVE STATUS OF THE  
NEW REFORMS ON THE SECURE ISSUANCE OF VEHICLE TECHNICAL  
INSPECTION STICKERS IN CAMEROON'  
TO BE OPENED ONLY DURING THE BID OPENING SESSION'**

Late offers will not be accepted.

File Size and Format: Maximum file sizes on the COLEPS platform:

- Administrative File: 5 MB
- Technical Offer: 15 MB
- Financial Offer: 5 MB

Accepted formats:

- PDF for text documents
- JPEG for images

Bidders are advised to use compression software to reduce file sizes where necessary.

## 12. Admissibility of Offers

Administrative documents, the technical offer, and the financial offer must be placed in separate folders.

The following will be deemed inadmissible:

- Envelopes bearing identifying information about the bidder;
- Envelopes received after the submission deadline;
- Envelopes not complying with the online submission method;
- Envelopes with no reference to the relevant call for tenders.

Any incomplete offer will be declared inadmissible. In particular, the absence of a bid bond issued by an accredited financial institution will result in outright rejection with no right of appeal. An unstamped bond, one not accompanied by a CDEC receipt, or one unrelated to the consultation shall be deemed absent. A bond presented during the opening session is also inadmissible.

#### 14. Bid Opening

The bid opening will take place in two stages:

25 SEPT 2026

- Administrative documents and technical offers will be reviewed on ..... 2026 at 15:00 local time;
- Financial offers will be opened only for bidders who obtain a technical score of 80 points or more out of 100.

#### 14. Evaluation Criteria

##### 14.1 Eliminary Criteria

- Absence or non-conformity of the stamped bid bond at opening;
- Failure to produce, within 48 hours of opening, an administrative document deemed non-compliant or absent (except the bid bond);
- Absence of a dated and signed integrity charter;
- Absence of a dated and signed declaration of commitment to environmental and social clauses;
- Absence of any element of the financial offer (submission, unit price schedule, bill of quantities);
- Absence of a priced item in the bill of quantities;
- False declarations, fraudulent maneuvers, or falsified documents;
- Technical score below 80 out of 100;
- Absence of a sworn declaration of non-abandonment of contracts over the past three years;
- Absence of a backup copy in the event of COLEPS platform malfunction;
- Non-compliance with file format requirements;
- Absence of initialed (on each page) and signed (on the last page) CCAP and TOR with the notation "read and approved."

##### 14.2 Essential Criteria

| No. | Criteria                                                                      | Score      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1   | Presentation of the offer                                                     | 5 points   |
| 2   | Experience of the bidder                                                      | 25 points  |
| 3   | Competence of key personnel                                                   | 50 points  |
| 4   | Understanding of the assignment, methodology, timeline, and work organization | 15 points  |
| 5   | Logistical resources and equipment                                            | 5 points   |
|     | Total                                                                         | 100 points |

Financial Score (Nf):

The financial score will be calculated as follows:

$$Nf = 100 \times Md / Mi$$

Nf is the considered bid amount

Md is lowest compliant bid amount;

Mi = amount of the offer being evaluated

Overall Score (Ng):  $Ng = 0.80 \times Nt + 0.20 \times Nf$

The contract will be awarded to the firm whose offer is evaluated as the most advantageous, i.e., with the highest overall score.

#### 15. Consultant Selection Method

The consultant will be selected using the quality-cost selection method, in accordance with the procedures described in the Tender File.

#### 16. Award

The Contracting Authority will award the contract to the bidder whose offer is deemed compliant with the tender requirements, meets the required technical and financial capacities, and has been evaluated as the most advantageous.

#### 17. Bid Validity

Bidders shall remain bound by their offers for ninety (90) days from the deadline for submission.

#### 18. Additional Information

Additional information may be obtained during work hours from the Directorate of General Affairs, Ministry of Transport — Contracts Department, Door C120, Tel: 222 22 31 73.

#### 19. Reporting Corruption

To report any act of corruption, please call or send an SMS to MINMAP at the following numbers: 673 20 57 25 / 699 37 07 48

#### 19. DISCOUNTS

To be taken into account, any discounts granted must be stated in figures and in words, and must not be handwritten, on the submission letter.

#### 20. ANTI-CORRUPTION

In the event of an attempted bribery or any other malpractice, please call MINMAP or send an SMS to the following numbers: 677 20 57 25 or 699 37 07 48.

Done at Yaounde on 14 SEPT 2015

THE MINISTER OF TRANSPORTS

#### Copies

- MINT
- ARMP
- MINMAP
- Notice board
- SMAR

